



TRIDENTE VITA-ROMA AEROPORTO LEONARDO DA VINCI (Progetto di defibrillazione cardiaca precoce)



Responsabile del Progetto: Prof. Giuliano Altamura, Presidente dell'Associazione Insieme per il Cuore - ONLUS, Direttore del Reparto di Cardiologia dell'Ospedale San Giacomo

Enti Partecipanti: Insieme per il Cuore – ONLUS, ASL RMA, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, Ministero della Salute, Alitalia, Aeroporti di Roma, Provincia di Roma, ARES 118, Fondazione Cassa di Risparmio di Roma

IL PROGETTO

L'Associazione Insieme per il Cuore ONLUS propone di realizzare nell' Aeroporto **Leonardo da Vinci di Fiumicino** un **Progetto di Defibrillazione Cardiaca Precoce**, costituito da una rete di defibrillatori cardiaci semiautomatici e da soccorritori addestrati, con l'obiettivo di **ridurre la mortalità per arresto cardiaco**.

Il Progetto si prefigge di realizzare un analogo sistema di defibrillazione cardiaca precoce presso l'**Aeroporto di Ciampino**.

Numero e Localizzazione Defibrillatori.

In considerazione dell'area da proteggere (circa 290.000 mq) e del numero di persone ogni anno in transito (oltre 30 milioni), il numero di defibrillatori da collocare nei tre terminal dell'aeroporto di Fiumicino dovrebbe essere di circa **40 unità**.

I defibrillatori, collocati all'interno di **box** numerati, dotati di sirena di emergenza e corredati di Kit di soccorso, dovranno essere **ben visibili e di facile accesso**, in modo da essere rapidamente utilizzati dal personale **volontario addestrato** (personale Alitalia e AdR, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Carabinieri, etc) **ed eventuali soccorritori occasionali** (medici, infermieri o civili addestrati).

Particolarmente utile potrebbe essere la realizzazione di un **collegamento** (via cavo o wireless) di ogni box con il Pronto Soccorso dell'aerostazione; ciò permetterebbe di risparmiare tempo prezioso su i tempi del soccorso sanitario



Addestramento.

L'utilizzo del defibrillatore è autorizzato esclusivamente a chi è stato abilitato al suo uso, pertanto è indispensabile addestrare parte degli **agenti delle Forze dell'Ordine** presenti e del **personale in servizio nell'aerostazione**. Nella prima fase di attuazione del progetto, dovranno essere addestrate circa **300 volontari** in servizio presso l'aerostazione..

Il Centro di addestramento dell'Associazione Insieme per il Cuore-ASL RMA, provvederà alla **formazione di 5-10 istruttori BLS** da individuare tra il personale in servizio presso l'aerostazione, tali istruttori provvederanno all'addestramento BLS dei volontari (personale Alitalia, AdR, vigilanza, forze dell'Ordine ...).

I corsi teorico-pratici BLS avranno una durata di 5h con un rapporto istruttore/discente 1:6; l'abilitazione all'uso del defibrillatore ha una validità di 12 mesi, pertanto ogni anno andranno eseguiti corsi di aggiornamento della durata di 2 ore.

Esperienze di Defibrillazione Precoce in Aeroporti

Nel 2002 il New England Journal Medicine, ha pubblicato i risultati del progetto di defibrillazione precoce realizzato negli Aeroporti di Chicago. I risultati di tale progetto rimangono ad oggi il punto di riferimento per chi si occupa di defibrillazione precoce. All'interno degli aeroporti sono stati posizionati 53 defibrillatori semiautomatici. Su tutti i monitors e sistemi audiovisivi dell'aerostazione, ogni 30 minuti veniva trasmesso uno spot di 30 secondi che mostrava la dislocazione dei defibrillatori e la modalità d'uso.

Nei due anni di sperimentazione sono stati documentati 21 arresti cardiaci con 11 sopravvissuti senza danni neurologici.

Dopo la pubblicazione di questo progetto, diversi aeroporti nel mondo hanno attivato un sistema di defibrillazione precoce (Londra, Amsterdam, Atene, Bologna.....)